

Boletín Oficial

DE LA PROVINCIA DE CADIZ.

Domingo 21 de Mayo.

Año de 1857.

Las leyes y las disposiciones generales del Gobierno son obligatorias para cada capital de provincia desde que se publican oficialmente en ella, y desde cuatro días después para los demás pueblos de la misma provincia. (Ley de 5 de noviembre de 1857.)

Las leyes, órdenes y anuncios que se manden publicar en los Boletines oficiales se han de remitir al Jefe político respectivo, por cuyo conducto se pasarán a los editores de los mencionados periódicos. (Real orden de 6 de abril de 1839.)

N. 122.

PARTE OFICIAL.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE CADIZ.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.
La Reina nuestra Sra. (q. D. g.) y su augusta Real familia continúan en su salud en su importante salud.

Circular núm. 169.

El día 27 de marzo último en tierras del cortijo llamado Hoya de don Matías término de Ronda, se encontró el cadáver de un hombre cuyas señas se expresan continuación, y no habiéndose podido descubrir quien sea, ni su procedencia y dirección, se publica el presente en este periódico oficial, á fin de que llegue á noticia de alguna persona interesada que pueda declarar é ilustrar las averiguaciones que sobre el particular está practicando el juzgado de primera instancia de aquel partido.

Cádiz 22 de mayo de 1857.—Manuel Cano Manrique.

Señas: como de 60 años, estatura pequeña, calvo, el pelo que conserva era enteramente cano; vestía como los trabajadores del campo y toda su ropa era vieja, sucia y andrajosa, lo que indicaba que era un mendigo.

Circular núm. 170.

Hallándose vacante la subalcaldía de la cárcel de San Fernando, las personas que deseen obtener dicho cargo pueden dirigir sus solicitudes en el término de quince días al señor alcalde de dicha ciudad.

Cádiz 22 de mayo de 1857.—Manuel Cano Manrique.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION.

Real decreto.

Conformándose con lo propuesto por el Ministro de la Gobernación, de acuerdo con la sección de Gobernación y Fomento del Consejo Real, vengo en aprobar el adjunto reglamento para el servicio de los carruajes destinados á la conducción de viajeros.

Dado en Palacio á 13 de mayo de 1857.—Está rubricado de la Real mano.—El Ministro de la Gobernación, Cándido Nocedal.

Reglamento para el servicio de los carruajes destinados á la conducción de viajeros.

Artículo 1.º No podrá destinarse en lo sucesivo carruaje alguno á la conducción de viajeros sin que preceda licencia del Gobernador de la provincia en que esté domiciliada la empresa.

Art. 2.º Luego que esta lo solicite, dispondrá el Gobernador que un perito, asistido por un inspector especial de vigilia de Madrid, ó por un inspector comisionario en las demás capitales, ó por el de la misma autoridad

superior civil en las poblaciones subalternas, reconozca para cerciorarse de que está construido con solidez el carruaje, y ofrezca las condiciones necesarias para la seguridad y comodidad de los viajeros; debiendo tener presente el hacer el reconocimiento:

1.º Que el máximo de la altura desde el suelo hasta lo mas elevado de la viga ha de ser de tres metros en los carruajes de cuatro ruedas, pudiendo aumentarse con 10 centímetros si tienen cabriolé, y de dos metros 60 centímetros en los de dos ruedas.

2.º Que entre la parte anterior y superior del carruaje y la banqueta del coupé deberá haber una distancia de 35 centímetros.

3.º Que cada asiento debe tener por lo menos una anchura de 48 centímetros; que este mismo espacio ha de mediar entre las arquillas, y que la altura de estas, incluso el almohadon, no puede exceder de 40 centímetros.

4.º Que desde el pesetón hasta el tejadillo ha de medirse un metro y 40 centímetros.

5.º Que la berlina y el interior han de tener una portezuela á cada lado, con su correspondiente estribo.

6.º Que los ejes han de ser de hierro forjado, empuados y de buena calidad.

Y 7.º Que los carruajes no han de tener secretos.

Art. 3.º El perito estenderá una certificación en que conste la altura, largo y ancho del carruaje, las dimensiones de todas sus piezas, la materia de que están contruidos, los asientos que pueden contener cómodamente y los límites y forma que para evitar vuelcos debe darse á la carga, la cual ha de regularse por el número de viajeros que admita el coche y caballerías que lo larrastren; declarando bajo su responsabilidad, si según las reglas del arte puede aquel destinarse sin peligro al servicio del público. El inspector ó comisionario autorizará con su firma el certificado.

Los derechos que devengue el perito serán de cuenta de la empresa, la cual podrá también nombrar otro que en su representación asista al reconocimiento.

Art. 4.º El Gobernador, con presencia del resultado del reconocimiento, concederá ó negará la licencia, y en el primer caso remitirá á las autoridades superiores civiles de todas las provincias que deba recorrer el carruaje, copia textual de la certificación expedida por el perito, con expresión del número del carruaje, para que puedan disponer su comprobación cuando lo estime conveniente. De todas estas licencias se llevarán registros circunstanciados, en los Gobiernos de provincia.

Art. 5.º Los carruajes pertenecien-

tes á una empresa tendrán numeración correlativa, y en ambos lados llevarán escrita en la parte visible el nombre de aquella y el número del coche en caracteres de 20 centímetros.

Art. 6.º Las empresas se sujetarán á las condiciones que se les impongan en la licencia según la declaración del perito, por lo tocante al número de asientos que pueden admitir y á la forma y límites de la carga.

Art. 7.º En ningún caso se permitirá que se pongan objetos fuera de la viga, ni que esta sobresalga de la caja mas que lo precisamente necesario en los carruajes cuya estructura lo exija y dentro de los límites preñados por el perito.

Art. 8.º Todo carruaje público, destinado á la conducción de pasajeros de un punto á otro del reino, llevará precisamente tornos, plancha y otras ruedas. Tendrá también en la parte posterior un aparato destinado á contenerlo cuando haya necesidad de hacer alto en las subidas.

Art. 9.º En la parte mas elevada y anterior de los carruajes tendrán un farol de reverbero, que deberá estar encendido desde el anochecer hasta que amanezca.

Art. 10.º Los asientos estarán numerados: no se admitirá en las localidades mayor número de personas de las que les estén designadas. Las empresas fijarán con anticipación las reglas y precio que han de regir para la admisión de niños.

Art. 11.º Ni en las administraciones, ni en medio del camino podrán admitirse pasajeros que no presenten la cédula de vecindad correspondiente.

Art. 12.º Las administraciones llevarán un registro en que consten los nombres y destinos de los viajeros y los bultos que se conducen en cada expedición ó viaje.

Art. 13.º Los conductores y mayoresales llevarán una hoja de ruta con igual los asientos, y anotarán en ella los viajeros que reciban en el camino.

Art. 14.º En los billetes que se entreguen á los viajeros se expresarán con claridad y precisión los derechos y obligaciones que les correspondan.

Art. 15.º Los que habiendo tomado uno ó mas asientos observasen que faltan cristales en las ventanillas, ó no taren algun otro defecto de esta especie, podrán reclamar que se corrija, y las empresas estarán obligadas á verificarlo en el acto. Los desperfectos ocasionados en el tránsito serán subsanados en el primer punto de parada en que sea posible, á costa de la empresa ó del que los hubiere ocasionado.

Art. 16.º En todas las administraciones estarán fijados á la vista del público cuadros en que consten detallada y explícitamente los precios de las locali-

dades para los pueblos de las carreras, los puntos de parada, su duración y la de los relevos de tiros y el tiempo que ha de correr cada uno de estos.

Art. 17.º No podrán alterarse los precios de las localidades sin anunciarlo con la anticipación de 20 días al menos por medio de los periódicos y de avisos fijados con igual anticipación en las administraciones.

Art. 18.º Tampoco podrán los conductores ó mayoresales detener los carruajes en los puntos de parada mas ni menos tiempo del que esté anunciado, á no exigirla circunstancias graves é imprevisibles.

Art. 19.º Las empresas darán aviso anticipado á los gobernadores y á los comandantes de la guardia civil de las provincias de la línea, de las variaciones que hicieren en las horas de entrada y salida de los carruajes, á fin de que puedan adoptarse las medidas convenientes para la seguridad de los viajeros.

Art. 20.º Los carruajes que hagan el servicio de una misma línea no podrán adelantarse unos á otros sino cuando los que caminaban primero se detengan para mudar tiros ó con cualquier otro objeto.

Art. 21.º Queda prohibido que los delanteros hagan el servicio por mas de 24 horas seguidas.

Art. 22.º Se prohíbe igualmente que se admitan para este servicio mozos menores de 16 años.

Art. 23.º No podrán las empresas admitir mayoresales ó delanteros sin que estos acrediten su buena vida y costumbres por medio de certificados del alcalde ó emplea los de vigilancia de su domicilio si los hubiere. Dichos documentos deberán conservarse por las empresas para los fines que pueden convenir.

Art. 24.º Tampoco podrán destinarse al servicio de los carruajes públicos, caballerías que no estén domadas y acostumbradas al tiro.

Art. 25.º Se prohíbe á los mayoresales y delanteros que abandonen simultáneamente sus asientos ó ocupen otros distintos de los que les están señalados, así como el salir con los carruajes fuera de la carretera.

Art. 26.º Solo á las personas encargadas de la conducción del carruaje se les permitirá situarse en el pescante. Exceptuase los guardias civiles de servicio en los caminos, que podrán colocarse al lado del conductor, cuando fuere preciso.

Art. 27.º En todo carruaje público deben admitirse los guardias civiles de servicio en las carreteras, siempre que hubiere asientos desocupados y cuando á juicio de los mismos lo exija la seguridad de los viajeros.

Art. 28.º Siempre que se encuentren dos carruajes, tendrán la derecha el que hubiere asientos desocupados y cuando

respectivamente la mitad de la carretera á lo menos

Art. 29. Siempre que fuere robado ó se haya intentado robar un carruaje, el encargado principal de su conduccion lo pondrá en conocimiento de la primera pareja de la guardia civil ó del primer puesto de esta fuerza que hubiere en la carretera, sin perjuicio de dar parte al alcalde de la poblacion mas inmediata.

Art. 30. Ni las empresas ni los conductores podrán llevar en los carruajes cantidades de dinero ó efectos públicos que excedan de 20,000 rs. sin ponerlos, cuando menos con 24 horas de anticipacion, en conocimiento del gefe de la guardia civil ó de la autoridad gubernativa.

Art. 31. En todas las administraciones y en los puntos de parada que designen los gobernadores de provincia, habrá cuadernos foliados y rubricados por el alza de á disposicion de los viajeros para que puedan anotar las quejas que tuvieren de las empresas ó sus dependientes. Las autoridades locales, los empleados de vigilancia y los guardias civiles examinarán los expresados cuadernos y transmitirán á la superioridad sus observaciones.

Art. 32. Los peritos que faltan á la exactitud en las certificaciones de reconocimiento, ocultando ó disimulando los defectos de los carruajes, ó omitiendo alguna de las reglas que deben observarse para que la carga por su volumen, peso ó colocacion, no ocasione vuelcos, sean puestos á disposicion de los tribunales, á fin de que sean juzgados con arreglo al código penal.

Art. 33. Cuando un carruaje nuevo, ó que pueda considerarse como nuevo, se pudiese en camino sin que preceda la licencia de la autoridad, será detenido al terminar su viaje y remitido á costa de la empresa al domicilio de esta, único punto en que pueden hacerse los reconocimientos peritales, sin que se les permita llevar carga ni pasajeros, á cuyo efecto se colocarán en él dos guardias civiles. La empresa satisfará además la multa de 80 rs. que le impondrá el gobernador de la provincia en que se verifique la detencion.

Art. 34. La admission de pasajeros sin la correspondiente cédula de vecindad, será castigada con la multa de 80 rs., salvo los procedimientos que correspondan cuando la persona admitida fuere sospechosa ó esté reclamada por los tribunales ó autoridades.

Art. 35. Las demás infracciones de este reglamento serán castigadas gubernativamente por los gobernadores de la provincia ó los alcaldes de los pueblos con multas que no bajen de 10 rs. ni excedan de 80, las cuales serán satisfechas por el administrador mas inmediato cuando recaigan sobre la empresa, ó en su defecto por el conductor, quien tendrá derecho al reintegro cuando la contravencion no hubiese sido cometida por el mismo.

Art. 36. Además serán responsables las empresas y sus dependientes de los perjuicios ocasionados á particulares con las referidas infracciones.

Art. 37. En todas las administraciones de carruajes públicos habrá un ejemplar de este reglamento, del cual deben estar provistos igualmente los conductores, que tendrán obligacion de exhibirlo á los viajeros siempre que les requieran para ello.

Art. 38. El inspector especial de vigilancia encargado en Madrid de este servicio y un inspector ó comisario en las capitales de provincia, asistirán por sí mismos, y en caso de imposibilidad por medio de sus dependientes, á la hora y puntos de salida y llegada de los carruajes, para enterarse de las quejas de los viajeros y de la manera en que se cumple lo mandado.

Art. 39. Los mismos empleados examinarán escrupulosamente los carruajes antiguos, y si hubiere alguno que por su estado ó construccion no ofrezca seguridad ó adolezca de defectos cuya correccion sea necesaria, lo pondrán en conocimiento del gobernador, quien dispondrá que se proceda sin demora al reconocimiento y á lo demás que corresponda.

Art. 40. Los gobernadores de las provincias, los alcaldes, los empleados de vigilancia y la guardia civil, cuidarán con especial esmero de la observancia de este reglamento.

Aprobado por S. M. en Real decreto de esta fecha.—Madrid 13 de mayo de 1857.—Nocerda.

==o==

MINISTERIO DE FOMENTO.

Instruccion pública.—Negociado 2.º

Enterada la reina (Q. D. G.) de una instancia promovida por varios cursantes de la Universidad de Zaragoza con el objeto de que se declare válida la incorporacion que en los Seminarios conciliares hicieron de los estudios privados de latinidad que habian cursado con posterioridad al plan de 1845, se ha servido S. M. resolver, de acuerdo con lo consultado por el Real Consejo de instruccion pública, que los años de estudio privado de la lengua latina incorporados en los expresados Seminarios hasta el curso de 1851 á 1855, tengan el mismo valor que si hubieran sido estudiados en estos establecimientos; pero en la inteligencia de que solo se refiera esta gracia á los alumnos que hayan solicitado la incorporacion en las Universidades ó Institutos de segunda enseñanza antes del restablecimiento de la Plan de estudios eclesiásticos, en virtud del Real decreto de 24 de octubre del año próximo pasado.

De Real orden lo digo á V. I. para su conocimiento y efectos oportunos. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 7 de mayo de 1857.—Moyano.—Señor director General de instruccion pública.

—o—

MINISTERIO DE LA GOBERNACION.

Administracion.—Negociado 4.º

El señor ministro de la Gobernacion dice con esta fecha al de la Guerra lo que sigue:

Enterada la reina (Q. D. G.) de la comunicacion de V. E. fecha 15 de mayo del año anterior acompañando copias de las que dirigió á ese ministerio el capitán general de Valencia, relativas á que los profesores castrenses encargados de la observacion de los quintos á que se refiere la regla tercera del artículo 9.º del reglamento vigente de exenciones físicas para el servicio militar, tengan á la vista los antecedentes necesarios para establecer con mas fundamento el juicio de dicha observacion, á cuyo fin y al mismo tiempo de darles conocimiento de los mozos que han de ingresar en los hospitales militares ó en la caja, debe remitirles un sucinto extracto del expediente justificativo que dichos mozos hubiesen presentado, y en el que conste la índole de la dolencia que cada individuo alegase, para que este dato sirva de base y figure á la cabeza de la historia diaria de observacion, que deben llevar con arreglo al citado artículo; considerando que todo aquello que pueda contribuir á averiguar de un modo positivo la aptitud física del mozo suya observacion, está en armonia con el espíritu del referido reglamento, aun cuando en él no se haga mérito de los documentos que consideran necesarios aquellos profesores, y que es muy conveniente que á los mismos se les faciliten los antecedentes que reclaman á fin de desempeñar con el debido acierto la observacion que están obligados á practicar, de cuyo resultado depende la decision definitiva del Consejo provincial respecto á los quintos que expusieron exenciones fisi-

cas no comprobadas en los primeros reconocimientos; S. M., de acuerdo con lo informado acerca de esto asunto por las secciones de Guerra y Gobernacion del Consejo Real, se ha servido acceder á los deseos manifestados por V. E. en su citada comunicacion, mandando que en lo sucesivo los Consejos provinciales faciliten á los profesores castrenses encargados de la observacion de los quintos, tanto en los hospitales militares como en la caja, un breve extracto del expediente justificativo presentado por aquellos, con expresion de la dolencia alegada y demás extremos que puedan contribuir al esclarecimiento de la verdad.»

De Real orden, comunicada por el expresado señor ministro, lo traslado á V. S. para su conocimiento y efectos correspondientes. Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 14 de mayo de 1857.—El subsecretario, Antonio Gil de Zárate.—Señor gobernador de la provincia de....

JUNTA DE LA DEUDA PUBLICA.

Las personas en cuyo poder se hallen ó las que se crean con derecho á seis valores no consolidados de á 200 pesos cada uno, números 69,979 al 69,981, que en la renovacion de 1.º de mayo de 1821 salieron emitidos á favor de don Ignacio Huguet, se servirán acudir á deducirlo en el término de noventa dias, contados desde la primera publicacion de este anuncio, en la inteligencia, de que pasado dicho plazo sin que se presente reclamacion alguna justificada, se dispondrá lo que corresponda acerca de la propiedad de los expresados documentos.

Madrid 11 de marzo de 1857.—V.º B.º.—El Director general Presidente: Ocaña.—El Secretario, Angel F. de Heredia.

(6-15.)

COMISION DE INSTRUCCION PRIMARIA DE LA PROVINCIA DE CADIZ.

Hallándose vacante una de las escuelas públicas de instruccion primaria elemental de la villa de Ubrique, esta comision ha determinado anunciarlo al público por medio del presente para conocimiento de los profesores, debiendo añadir, que aquella se halla dotada con 6,000 rs. anuales pagados por los fondos municipales de dicho pueblo, casa habitacion para el maestro y la retribucion de los niños no pobres; y que segun lo dispuesto en la legislacion vigente, deberá proveerse en las oposiciones que han de tener lugar en el mes de agosto próximo.

Cádiz 22 de mayo de 1857.—El presidente, Manuel Cano.—El secretario, Antonio J. de Medina.

COMISION SUPERIOR

DE INSTRUCCION PRIMARIA DE LA PROVINCIA DE SEVILLA.

Anuncio.

Se hallan vacantes en esta provincia y han de proveerse por oposicion, conforme á lo dispuesto en el Real decreto de 25 de setiembre de 1847, las escuelas públicas de instruccion primaria que se expresan á continuacion, y esta comision ha acordado se haga saber al público para que los aspirantes presenten sus solicitudes con los documentos que previene el art. 21 del citado Real decreto, antes del dia 19 del inmediato mes de junio en la secretaria de la misma, en el concepto de que pasado dicho dia, no se dará curso á solicitud alguna, y que los ejercicios se verificarán con arreglo á los programas publicados con Real orden de 3 de febrero de 1855.

Escuelas de niños.

La elemental de Peñafior, cuya dotacion es de 3,000 rs. anuales, casa para el maestro y local para la escuela y 737 rs. en que se gradúa el producto anual por retribuciones.

La elemental de Aznalcollar, su dotacion 3,000 rs., casa y 730 rs. que se calculan por retribuciones.

La elemental de Casariche, con 3,000 rs. de dotacion, casa y 600 rs. de retribuciones.

La elemental de Villanueva de S. Juan, con el mismo sueldo, casa y retribuciones.

Escuelas de niñas.

Una elemental en el Arabal, dotada con 3,000 rs., casa y 1,200 rs. en que se gradúa el producto de retribuciones.

Otra en Carrion de los Cáspedes, dotada con la cantidad de 2,000 rs., casa y 730 rs. que se gradúan por retribuciones.

Otra en Pruno, con la dotacion de 2,000 rs., casa y retribuciones.

Otra en Gilena, con la dotacion de 2,000 rs., casa y retribuciones.

Otra en Casariche, dotada con 2,000 rs., casa y retribuciones cuyo producto se gradúa en 540 rs.

La de Salteras, cuya dotacion anual es de 2,200 rs. y casa sin retribuciones.

Otra en los Corrales, dotada con 3,000 rs., casa y retribuciones.

Otra en Villanueva de S. Juan, con igual dotacion y emolumentos.

Las dotaciones tanto de las escuelas de niños como de niñas, se satisfacen en metálico por trimestres de fondos municipales.

El 20 de junio próximo se designará el dia hora y sitio donde han de principiar los actos.

Sevilla 16 de mayo de 1857.—El vicepresidente, José Maria Cabello.—El secretario, Angel de Vera.

561.

D. Juan Crisóstomo Esquivel, juez de primera instancia de esta ciudad de Arcos de la Frontera y su partido, etc.

Por el presente cito. llamo y emplazo por término de noventa dias, á Salvador Gomez, natural de Zahara, reo prófugo de la causa que en este juzgado se sigue, por robo de cochinos á José Gonzalez Gomez, vecino de Prado del Rey, para que en dicho término, contado desde la fecha de este edicto, se presente en este juzgado á responder de los cargos que le resulten, y se le oirán sus defensas, apercibido que de no verificarlo en el citado término, se continuará la causa en su ausencia y rebeldia, notificándose las providencias en los estrados de este juzgado, parándole el perjuicio que haya lugar.

Arcos 20 de mayo de 1857.—Juan Crisóstomo Esquivel.—Por su mandado, José Maria de las Cuevas.

ANUNCIO.

En la imprenta del Boletín oficial se hallan de venta á precios sumamente módicos, los documentos siguientes.

Cédulas de citacion para los alistamientos.

Filiaciones de quintos.

Recibos talones para contribuciones.

Edictos con el encabezamiento y pie, que facilitan mucho la expedicion del servicio administrativo etc. etc.

DIRECCION GENERAL DE RENTAS ESTANCADAS.

(Continuacion.)

RELACION que se cita en la condicion 1.ª y otras varias de las que preceden.

PALENCIA.

Alfolles y depósitos.	Fábricas y depósitos de donde se surtirán.	Distancia en leguas de 6666 2/3 var. castellanas.	Fábricas y depósitos de donde deberán surtirse cuando no haya existencias en los anteriores.	Quintales de sal que debe haber siempre existentes en los alfolles y depósitos.	Idem en camino.	Consumo anual de los alfolles y depósitos segun el obtenido en el últ. trienio. Quintals.	Cabida de los almacenes. Quintales.	Término para la entrega de las remesas. Dias.
Palencia	Poza	24						
	Depósito de Santander	45		1500	600	7500	4500	24
Astudillo	Poza	18						
	Depósito de Santander	42		400	150	2400	2000	22
Cervico	Poza	28						
	Depósito de Santander	50		400	150	2100	2300	26
Carrión	Poza	20						
	Depósito de Santander	38		600	300	2900	1900	19
Saldaña	Poza	24						
	Depósito de Santander	34		500	200	2800	2100	17
Paredes	Poza	26						
	Depósito de Santander	46		400	150	2400	3000	24
Aguilar	Poza	14						
	Rosio	19		400	150	2500	1000	10
Cervera	Poza	19						
	Rosio	24		400	150	2300	2000	13
Herrera del Rio Pisuegra	Poza	14						
	Rosio	22		500	250	3200	1000	12
Guardo	Poza	26		250	100	1700	1000	14

PONTEVEDRA.

Cabiza	Depósito de Tuy	6		60	20	580	600	3
Puentetras	Idem	3		70	30	800	160	2
Lalín	Idem de Pontevedra	14		1000	450	7000	2000	7

SALAMANCA.

Salamanca	Imon	34						
	Olmeda	54						
	Añana	72	Poza	1500	600	7600	10000	28
	Depósito de Santander	79						
Alba	Imon	54						
	Olmeda	54	Idem	900	400	4500	3500	28
	Añana	72						
	Depósito de Santander	80						
Béjar	Imon	60						
	Olmeda	60	Idem	2000	800	12200	5000	30
	Añana	85						
	Depósito de Santander	92						
Ledesma	Imon	62						
	Olmeda	62	Idem	900	400	4300	2000	30
	Añana	77						
	Depósito de Santander	84						
Peñaranda	Imon	49						
	Olmeda	49	Idem	1000	400	5600	2000	27
	Añana	68						
	Depósito de Santander	75						
Tamames	Imon	65						
	Olmeda	65	Idem	1000	400	6200	2700	32
	Añana	82						
	Depósito de Santander	90						
Ciudad-Rodrigo	Imon	77						
	Olmeda	77	Idem	900	400	4400	2700	32
	Añana	91						
	Depósito de Santander	98						
Vitigudino	Imon	71						
	Olmeda	71	Idem	1000	400	5500	4500	30
	Añana	81						
	Depósito de Santander	91						
San Felices	Imon	76						
	Olmeda	76	Idem	300	150	1700	2000	31
	Añana	89						
	Depósito de Santander	96						

SANTANDER.

Cabezón	Cabezón	1/2		300	100	1600	300	1
Potes	Cabezón	7						
	Treceño	7		400	200	2600	1500	3
Reinosa	Rosio	10						
	Depósito de Santander	13		800	350	4400	3500	6
San Vicente	Treceño	2		500	130	1400	300	1
Villacarriedo	Depósito de Santander	6		300	130	1700	1500	2

SEGOVIA.

Segovia.	Imon.	29	Sealices.	1500	700	9700	9600	13
	Olmeda.	29						
Cuellar.	Imon.	34	Idem.	1000	450	5200	3000	17
	Olmeda.	34						
Sepúlveda.	Imon.	20	Idem.	1000	400	5300	6000	11
	Olmeda.	20						
Riaza.	Imon.	16	Idem.	600	250	3100	3200	9
	Olmeda.	16						
San Ildefonso.	Imon.	31	Idem.	100	50	600	700	17
	Olmeda.	31						

SEVILLA.

Carmona.	Depósito de Sevilla	6		400	200	1400	1100	3
Cazalla.	Idem.	14		500	250	2000	2500	7
Alcalá.	Idem.	2		600	300	3400	1100	1
Sanlúcar la mayor.	Idem.	4		600	250	3600	1000	2
Castilla.	Idem.	6		400	200	1300	600	5
Constantina.	Idem.	14		300	150	1200	700	7
Lora del Rio.	Idem.	10		300	150	1200	2600	5
Marchena.	Valcargado	8	La Torre	150	70	700	1400	4
Arabal.	Idem.	6	Idem.	200	100	800	1000	3
Utrera.	Idem.	4	Depósito de Sevilla	500	200	2900	3500	2
Lebrija.	Idem.	8	Idem.	200	90	1200	1500	4
Morón.	Idem.	7	Idem.	300	130	1300	3000	4
Bstapa.	La Torre	4	Rejano y Navazo	100	50	500	1200	2
Ecija.	Idem.	2	Idem.	500	200	2600	20000	1
Osuna.	Rejano y Navazo	5	La Torre	200	60	900	10000	2

SORIA.

Soria.	Imon.	14	Poza.	1500	550	9700	4000	17
	Medinaceli.	14						
Agreda.	Imon.	22	Idem.	400	150	2600	3200	48
	Medinaceli.	18						
Almazan.	Imon.	7	Idem.	600	250	3900	3800	13
	Medinaceli.	7						
Gómara.	Imon.	24	Idem.	600	250	3300	3300	17
	Medinaceli.	11	Idem.	1700	600	11200	6000	14
Burgo de Osma.	Imon.	13	Saelices.	600	250	3500	1800	5
Medinaceli.	Medinaceli.	1						

TARRAGONA.

Montblanch.	Depósito de Tarragona	5		900	400	4900	900	2
Reus.	Idem.	2		2200	1000	13300	6000	1

TERUEL.

Teruel.	Arcos.	10						
	Ojos Negros.	12						
	Valtablado.	15		2200	1000	15200	4000	8
	Armillas.	16						
Albarracín.	Armillas.	8	Arcos.	500	200	2900	2000	8
Alcañiz.	Armillas.	18						
	Remolinos (tránsito por Zaragoza)	27		1500	600	9100	5500	10
Celamocha.	Ojos Negros.	7						
	Remolinos (tránsito por Zaragoza)	27		700	300	4300	3000	10
Albarracín.	Valtablado.	7	Ojos Negros.	600	300	2800	2500	5
Valderrobles.	Alfaques.	16		200	100	1600	1400	8

TOLEDO.

Toledo.	Belinchon. J.	18	Torre Vieja (tránsito por Alcázar de San Juan)	2000	900	12000	4000	25
	Carcaballana.	14						
	Minglanilla.	41	Idem.	2900	700	10600	9300	19
Talavera.	Carcaballana.	30						
	Belinchon.	54	Idem.	700	300	4300	3000	25
Oropesa.	Carcaballana.	37						
	Belinchon.	41	Idem.	500	200	3200	2200	17
Nasal moral.	Carcaballana.	31						
	Belinchon.	30	Idem.	600	200	3400	4000	17
Puebla de Montalban.	Carcaballana.	23		1200	500	7000	7000	10
	Belinchon.	23		900	400	4400	3000	12
Quintanar.	Minglanilla.	25						
Madridejos.	Idem.	52	Idem.	600	200	3400	5000	16
Ocaña.	Espartinas.	3						
	Belinchon.	8	Idem.	900	400	5400	5300	17
Torrijos.	Carcaballana.	18						
	Belinchon.	19	Idem.	200	80	500	2000	17
Esquivias.	Espartinas.	2		300	200	5000	2000	7
	Carcaballana.	4						
Morón.	Belinchon.	14						

(Continuad.)